

Příloha č. 1

Zvláštní technické podmínky

**„Zajištění prezentačních a propagačních
materiálů pro stavby v uzlu Plzeň“**

Datum vydání: 4.1.2021

OBSAH

1.	SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1	Předmět zadání	3
1.2	Hlavní cíle prezentace	3
1.3	Místo	3
1.4	Závazné podklady pro zpracování	3
2.	POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	3
2.1	Všeobecně	3
3.	SPECIFICKÉ POŽADAVKY	5
4.	SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	5
5.	PŘÍLOHY	5

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět zadání

- 1.1.1 Předmětem zadání je zpracování propagační prezentace železničních staveb v Plzni a okolí (video z již dokončených staveb, 3D vizualizace plánovaných staveb) v podobě jednoho delšího filmu (10 – 15 min), který bude zahrnovat všechny níže uvedené stavby, 1 kratšího filmu (5 – 7 min), který bude zahrnovat všechny níže uvedené stavby a zkrácených verzí (1 – 2 min) pro každou stavbu jednotlivě.

ISPROFOND/Sub. ISPROFIN	Název stavby
5323710004	Průjezd uzlem Plzeň ve směru III. TŽK
5323520010	Uzel Plzeň, 1. stavba – přestavba pražského zhlaví
5323520013	Uzel Plzeň, 2. stavba – přestavba osobního nádraží, včetně mostů Mikulášská
5323520014	Uzel Plzeň, 3. stavba – přesmyk domažlické trati
3273214901	Uzel Plzeň, 4. stavba – seřaďovací nádraží Doubravka
5323720006	Uzel Plzeň, 5. stavba – Lobzy - Koterov
3273214901	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Plzeň hl. n.
3273214901	Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Plzeň-Jižní Předměstí

1.2 Hlavní cíle prezentace

- 1.2.1 Cílem zpracování prezentace (video/vizualizace) je možnost informování veřejnosti o připravovaných nebo již realizovaných investicích. U připravovaných staveb bude videokompozice navíc použita pro urychlení přípravy, projednání projektu ve stupni územního řízení (stavebního řízení) či prezentaci stavby městským částem a obcím v okolí připravované stavby. V budoucnu bude prezentace použita pro veřejné projednání stavebního řízení. U dokončených staveb bude video sloužit k prezentaci a informování veřejnosti o proběhlých změnách.

1.3 Místo

- 1.3.1 Kraj: Plzeňský
1.3.2 Správce: OŘ Plzeň
1.3.3 Začátek a konec stavby: Dle výše uvedené úseky

1.4 Závazné podklady pro zpracování

- 1.4.1 Závazným podkladem pro zpracování prezentačních a propagačních materiálů pro stavby v uzlu Plzeň budou dokumentace staveb uvedených v kapitole č. 1.1.1, které budou součástí příloh zakázky. Aktuálně dostupné dokumentace jednotlivých staveb budou předány zhotoviteli zakázky před podpisem SOD.

2. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

2.1 Všeobecně

- 2.1.1 Objednatel požaduje vypracování krátkého filmu, který bude obsahovat videa o již zrealizovaných stavbách (Průjezd uzlem Plzeň ve směru III. TŽK, Uzel Plzeň, 1. stavba – přestavba pražského zhlaví, Uzel Plzeň, 2. stavba – přestavba osobního nádraží, včetně mostů Mikulášská, Uzel Plzeň, 3. stavba – přesmyk domažlické trati) a vizualizaci

připravovaných staveb (Uzel Plzeň, 4. stavba – seřadovací nádraží Doubravka, Uzel Plzeň, 5. stavba – Lobzy – Koterov, Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Plzeň hl. n., Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Plzeň-Jižní Předměstí). Video i vizualizace budou obsahovat jak záběry pozemní, tak letecké záběry z dronu.

- 2.1.2 Vizualizace (zákres 3D animace do reálného videa) staveb bude zpracována v takovém detailu, aby co možná nejvíce odpovídala realitě dosud nerealizovaného projektu. Zvýšená pozornost bude kladena především na animace vybraných zajímavých lokalit stavby a na dominantní objekty. Dále bude prezentace obsahovat zpracování okolí a animace dopravy. **Pohledy kamer budou přesně definovány v průběhu realizace po souhlasu objednatele na základě odsouhlaseného komentáře (objednatel a zhotovitel si musí závazně schválit scénář (scénář navrhne a zpracuje zhotovitel, objednatel bude připomínkovat) – na vzájemné schůzce se domluví „zajímavá místa“, která se následně upraví do komentáře).**
- 2.1.3 Součástí prezentace projektů je foto a video z dokumentací staveb, formou leteckých a pozemních záběrů, které budou provedeny na základě studia stávající projektové dokumentace, která má již stabilizované směrové a výškové uspořádání a následných obhlídek stavby. Finální prezentace projektu bude realizována na základě podkladů z posledního stupně projektové dokumentace (čistopis DÚR a následně z požadavků na DSP po konzultaci s objednatelem – pokud bude DSP k dispozici), odsouhlaseného komentáře a pořízené foto a video dokumentace.
- 2.1.4 U dokončených staveb bude natočeno video z již hotových úseků realizovaných projektů, mohou být použity fotografie původního stavu a fotografie z realizace. Video by mělo být v kvalitě 4K rozlišení 4096×3112. Na projektech se spolupodílelo město Plzeň a financovány byly zčásti EU.
- Výsledným produktem bude prezentace dodaná na flash disku a zároveň bude upravena pro použití na internetové stránky ve formátu flash video (.flv), rozlišení dle potřeb internetových prohlížečů. Objednatel požaduje 10 ks vyrendrovaných statických snímků z videoprezentace v časových stopážích určených objednatelem ve výsledné šířce rozlišení 3500 až 5000 pixelů. **O distribuci či zveřejňování animací rozhoduje výhradně objednatel, tedy Správa železnic, státní organizace. Objednateli budou zhotovitelem poskytnuta veškerá majetková práva k výslednému produktu.**
- 2.1.5 Pokud by nebyly k dispozici kompletní dokumentace k jednotlivým stavbám v daný termín, objednatel si vyhrazuje právo na doplnění (výměnu) jiné stavby.
- 2.1.6 Budou zřízeny i zkrácené verze (pro každou stavbu zvlášť) pro potřeby např. sociálních sítí dle požadavku objednatele.
- 2.1.7 Objednatel si představuje vizualizaci ve formátu již vyhotovené vizualizace/animace na úsek Výstaviště – Veleslavín - <https://www.youtube.com/watch?v=h1fbpMrd5I8>.
- 2.1.8 Objednatel si představuje video ve formátu již vyhotoveného videa na stavbu Modernizace trati Rokycany – Plzeň - <https://www.youtube.com/watch?v=0teZq92LxDw> v novém vizuálním stylu Správy železnic.
- 2.1.9 Zadavatel požaduje provádění aktualizací jednotlivých animací po dobu trvání SOD.
- 2.1.10 Zadavatel požaduje možnost případného vyhotovení fotografie z videozáběrů Zhotovitelem.
- 2.1.11 Ze zpracovaného videosnímku bude zřejmé umístění stavby do terénu a na dotčené pozemky. Prezentace bude sloužit pro průběžné projednání s vlastníky pozemků a s dotčenými orgány státní správy v souladu s platnými Zásadami územního rozvoje Plzeňského kraje a města Plzně. Na základě zpracované projektové dokumentace bude do videokompozice zapracováno technické řešení jednotlivých stavebních objektů a drobné změny provedené v rámci aktualizace projektové dokumentace.
- 2.1.12 Veškerá zpracování prezentačních a propagačních materiálů pro stavby v uzlu Plzeň budou v souladu s jednotným vizuálním stylem organizace dle Grafického manuálu

jednotného vizuálního stylu Správy železnic, který je k dispozici na webových stránkách organizace - <https://www.spravazeleznic.cz/pro-media/grafika>.

3. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

3.1.1 Požadujeme tuto délku (předpoklad) videokompozicí:

1 hromadná videokompozice/animace pro všechny uvedené stavby, cca 10 – 15 minut

Obecná videoprezentace o začlenění plzeňských staveb do jednotlivých tratí v ČR a návaznost na evropské tratě. Celková délka videoprezentace ze všech staveb cca 10 – 15 minut, po dohodě Objednatele a Zhotovitele.

1 zkrácená hromadná videokompozice/animace pro všechny uvedené stavby, cca 5 – 7 minut

Zkrácená videoprezentace o realizaci plzeňských staveb a jejich začlenění do železničního provozu. Celková délka videoprezentace ze všech staveb cca 5 - 7 minut, po dohodě Objednatele a Zhotovitele.

8 zkrácených verzí pro jednotlivé stavby zvlášť, každé video cca 2 minuty

- Průjezd uzlem Plzeň ve směru III. TŽK – video o již dokončené stavbě
- Uzel Plzeň, 1. stavba - přestavba pražského zhlaví – video o již dokončené stavbě
- Uzel Plzeň, 2. stavba - přestavba osobního nádraží, včetně mostů Mikulášská – video o již dokončené stavbě
- Uzel Plzeň, 3. stavba – přesmyk domažlické trati – video o již dokončené stavbě

- Uzel Plzeň, 4. stavba – seřadovací nádraží Doubravka – vizualizace chystané stavby
- Uzel Plzeň, 5. stavba – Lobzy – Koterov – vizualizace + video z probíhající stavby
- Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Plzeň hl. n. – vizualizace chystané stavby
- Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Plzeň-Jižní Předměstí - vizualizace chystané stavby

4. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 4.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatel (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 4.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železnic, státní organizace,
Technická ústředna dopravní cesty,
Oddělení distribuce dokumentace**

Nerudova 1

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

e-mail: typdok@tudc.cz

www: [www: www.tudc.cz](http://www.tudc.cz) nebo www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

5. PŘÍLOHY

- 5.1.1 Dokumentace pro jednotlivé úseky staveb (bude předloženo až před podpisem SOD).